KOMMSVZ®
KOMMUNALES STRASSEN- UND WEGE-VERZEICHNIS

Europäische Fonds EFRE, ESF und ELER in Mecklenburg-Vorpommern

Kommunales landesweit einheitliches Straßen- und Wegenetz

Ein Projekt der kommunalen Verwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern

01 | Die Idee

Es ist nicht verwunderlich, dass die Strukturierung der Transportwegenetze einer der ersten Schwerpunkte der 2007 erschienenen europäischen Richtlinie INSPIRE zur Realisierung der Geodateninfrastruktur in der Europäischen Union ist.

Ebenfalls 2007 wurde in Mecklenburg-Vorpommern die Einführung der DOPPIK als neues kommunales Haushalts- und Rechnungswesen beschlossen. Die Straße stellt bei der Erfassung und Bewertung des kommunalen Infrastrukturvermögens einen besonderen Schwerpunkt dar. Dieser spiegelt sich auch beim weiterführenden Objektmanagement und den darauf aufbauenden raumbezogenen Verwaltungsvorgängen wider.

Was liegt daher näher, die gemeindliche Straße als klassifizierte Straße zu betrachten und im Sinne der europäischen Geodateninfrastruktur zu organisieren?

GEOMV

02 | Das Projekt

Im Mai 2011 trafen sich Vertreter kommunaler Verwaltungen aus den Landkreisen Westmecklenburg und Ludwigslust-Parchim sowie der dazugehörigen Kreisstraßenbauämter zur Auftaktveranstaltung des Projektes „KOMMSVZ – Kommunales Straßen- und Wegeverzeichnis in M-V“.

KOMMSVZ wurde mit 182.000,00 Euro aus dem europäischen Strukturfonds gefördert und im November 2013 erfolgreich abgeschlossen.

Mit der fachlich-inhaltlichen Ausführung des Projektes wurden die initiierenden Unternehmen, die BTFietz GmbH und die IWR GmbH, vom Projektträger beauftragt.

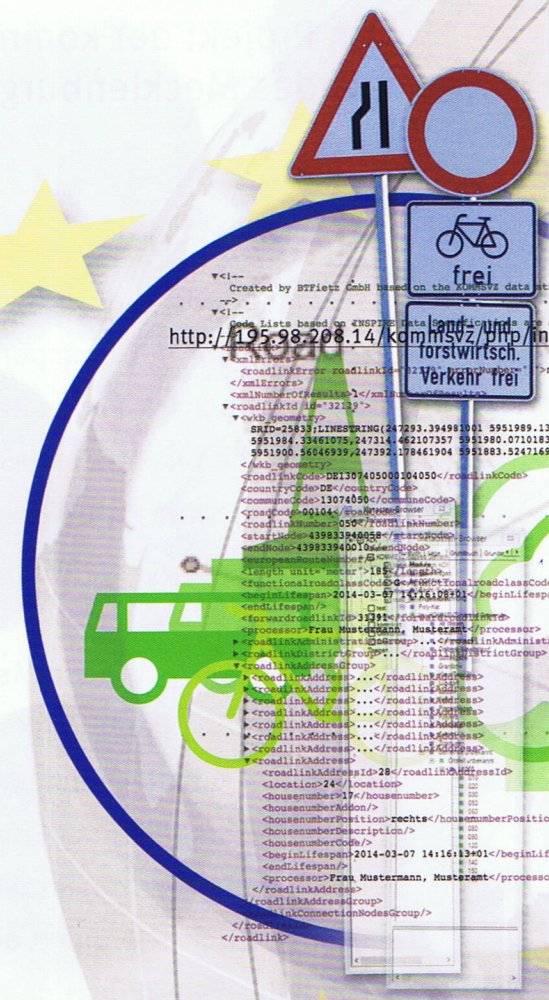
Die erreichte Zielstellung liegt in der Strukturierung und Abbildung des Straßen- und Wegenetzes der gemeindlichen Ebene unter Berücksichtigung:

- der Erfordernisse, die sich aus der Nutzung elektronischer Verwaltungsabläufe ergeben
- der Kompatibilität und Interoperabilität mit dem klassifizierten Straßenverzeichnisse und -Datenbanken

Grundlage bilden:

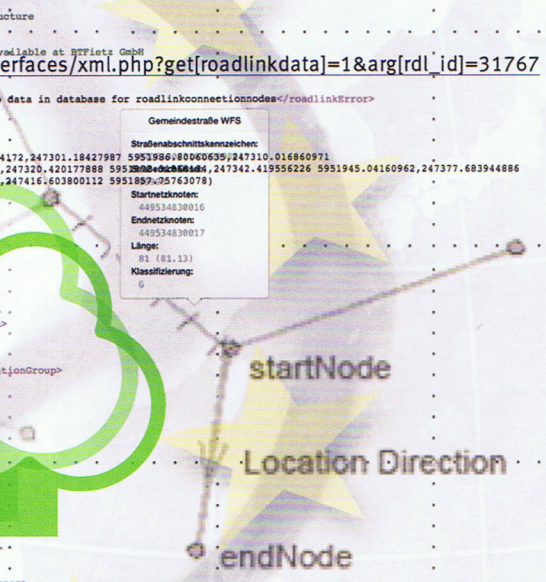
- die den OKSTRA kommunal integrierende Anweisung Straßeninformationsbank ASB
- INSPIRE-Annex 1 Transport networks
- INSPIRE-Verordnung 1089/2010

Das nach KOMMSVZ-organisierte Integrationsnetzt ist bestens als Datenbasis für davon ableitbare Subnetze sowie für darauf aufbauende verkehrstelematische Projekte geeignet.



03 | Das Produkt

KOMMSVZ bildet die Geometriedaten des kommunalen Straßen- und Wegenetzes (Graphennetz) dem Verursacherprinzip entsprechend als dezentrale Web-Dienste ab.
Die Bestandsdaten sind über eine plattformunabhängige XML-basierte Schnittstelle abrufbar. Über entsprechende Argumente kann das abrufende Fachverfahren Art und Umfang der zu übergebenden Daten steuern.
INSPIRE-orientierte Grundsätze von KOMMSVZ sind:



- die Definition eines europaweit gültigen Straßenabschnittskennzeichens
- die Verwendung von einheitlichen Codelisten-Diensten für verwaltungs- und verkehrstechnische Argumente
- die Organisation eines zentralen Knotenmanagements mit einer europaweit gültigen Nummerierung der Netzknoten

Das von der BTFietz GmbH angebotene KOMMSVZ-Produkt besteht aus folgenden Leistungspaketen (Software, Dienstleistung):

- Realisierung des KOMMSVZ-Graphennetzes und Bereitstellung als Web-Dienst auf Cloud-Server
- inklusive Spatial-Datenbank
- KOMMSVZ-Schnittelle
- KOMMSVZ-Integrationsplattform zum Editieren des KOMMSVZ-Netzes in Interoperabilität zum klassifizierten Straßennetz nach ASB
- Einzelbildbefahrung und objektrelevante Bildvermessung

Anerkennung der fachlichen Qualität erhielt KOMMSVZ bei Konsultationen 2015 mit der Koordinierungsstelle der GDI-DE im Bundesamt für Kartographie und Geodäsie sowie mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und der AG ASB.

GEOMV

KOMMSVZ®
KOMMUNALES
STRASSEN- UND
WEGE-VERZEICHNIS

Europäische Fonds EFRE, ESF und ELER
in Mecklenburg-Vorpommern

04 | Die Umsetzung

KOMMSVZ bietet die Grundlagen für die Klassifizierung der kommunalen Straßen und Wege und damit die Möglichkeit für die Führung eines landesweit einheitlichen Straßennetzes, das auch der Integration in das transeuropäische Verkehrswegenetz entspricht.

Die BTFietz GmbH engagiert sich als Mitglied der AG Verkehrstelematik M-V des GeoMV e.V. und in Kooperation dem Büro für Kooperatives E-Government M-V für die weitere finale Umsetzung eines einheitlichen kommunalen Straßen- und Wegebestandes auf der KOMMSVZ-Modellgrundlage.

Es soll ein qualifizierter, landesweit flächendeckender Datenbestand für automatisiert-standardisierte Abrufe aller Verwaltungsebenen mit:

- entsprechendem Betriebs- und Geschäftsmodell
- Leitfaden
- IT-Infrastruktur geschaffen werden.

Mecklenburg-Vorpommern nimmt damit seine Chance war, mit KOMMSVZ ein im Sinne des europäischen Transportwegenetzes organisiertes einheitliches Straßen- und Wegenetz zu realisieren und als Grundlage für die raumbezogene Vorgangsbearbeitung zu nutzen.

In konsequenter Weiterführung der Arbeiten am KOMMSVZ-Modell arbeitet die BTFietz GmbH stetig an der Qualifizierung der XML-basierten KOMMSVZ-Schnittstelle.
Eine ausführliche Beschreibung finden Sie hier:

BTFIETZ GESELLSCHAFT FÜR KOMMUNALES GEOMANAGEMENT MBH
ZUM LANDSITZ 3 | 18059 GRAGETOPSHOF
T: +49(0)381/4 92 33 90 | F: +49(0)381/4 90 47 11
INFO@BTFIETZ.DE | WWW.BTFIETZ.DE | WWW.DAMV.DE

© opus2016