

Kommunales landesweit einheitliches Straßen- und Wegenetz

Ein Projekt der kommunalen Verwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern

01 | Die Idee

Es ist nicht verwunderlich, dass die Strukturierung der Transportwegenetze einer der ersten Schwerpunkte der 2007 erschienenen europäischen Richtlinie INSPIRE zur Realisierung der Geodateninfrastruktur in der Europäischen Union ist.

Ebenfalls 2007 wurde in Mecklenburg-Vorpommern die Einführung der DOPPIK als neues kommunales Haushalts- und Rechnungswesen beschlossen.

Die Straße stellt bei der Erfassung und Bewertung des kommunalen Infrastrukturvermögens einen besonderen Schwerpunkt dar. Dieser spiegelt sich auch beim weiterführenden Objektmanagement und den darauf aufbauenden raumbezogenen Verwaltungsvorgängen wider. Dies betrifft nicht nur die Straße selber, sondern auch ihre umfangreichen Ausstattungsobjekte und ihr Management in Wahrnehmung der Verkehrssicherungspflicht.

Was liegt daher näher, die gemeindliche Straße als klassifizierte Straße zu betrachten und im Sinne der europäischen Geodateninfrastruktur zu organisieren, um sie als gleichwertigen interoperablen Bestandteil in das europäische Transportwegenetz zu integrieren?



03 | Das Produkt

KOMMSVZ bildet die Geometriedaten des kommunalen Straßen- und Wegenetzes (Graphennetz) dem Verursacherprinzip entsprechend als dezentrale Web-Dienste ab. Die Bestandsdaten sind über eine plattformunabhängige XML-basierte Schnittstelle abrufbar. Über entsprechende Argumente kann das abrufende fachverfahren Art und Umfang der zu übergebenden Daten steuern. INSPIRE-orientierte Grundsätze von KOMMSVZ sind:

- die Definition eines europaweit gültigen Straßenabschnittskennzeichens
- die Verwendung von einheitlichen Codelisten-Diensten für verwaltungs- und verkehrstechnische Argumente
- die Organisation eines zentralen Knotenmanagements mit einer europaweit gültigen Nummerierung der Netzknoten

Das von der BTFietz GmbH angebotene KOMMSVZ-Produkt besteht aus folgenden Leistungspaketen (Software, Dienstleistung):

- **KOMMSVZ-Graphennetz** als Webdienst auf Cloud-Server
- **KOMMSVZ-IP** Integrationsplattform zum Management des Straßen- und Wegeverzeichnisses und seiner Ausstattungsobjekte in Interoperabilität zum klassifizierten Straßennetz nach ASB
- **KOMMSVZ-EBF** Einzelbildbefahrung des KOMMSVZ-Graphennetzes mit 3-Kamerasystem, Bildaufnahmen alle 4 m
- **KOMMSVZ-EBV** Einzelbildvermessung zur Stationierung der Ausstattungsobjekte und der Geometrieangaben
- **KOMMSVZ-MOBIL** tabletoptimierte Browseranwendung zur mobilen Stationierung der Straßenausstattungsobjekte mit Zustandserfassung und Definition des Handlungsbedarfes

Anerkennung der fachlichen Qualität erhielt KOMMSVZ bei Konsultationen 2015 mit der Koordinierungsstelle der GDI-DE im Bundesamt für Kartographie und Geodäsie sowie mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und der AG ASB.

04 | Die Umsetzung

KOMMSVZ bietet die Grundlagen für die Klassifizierung der kommunalen Straßen und Wege und damit die Möglichkeit für die Führung eines landesweit einheitlichen Straßennetzes, das auch der Integration in das transeuropäische Verkehrsnetz entspricht.

Die BTFietz GmbH engagiert sich in enger Kooperation mit der kommunalen Verwaltung stetig für die weitere Qualifizierung und finale Umsetzung eines einheitlichen kommunalen Straßen- und Wegeverzeichnisses auf Basis des KOMMSVZ-Modells. Es soll ein qualifizierter, landesweit flächendeckender Datenbestand für automatisiert-standardisierte Abrufe aller Verwaltungsebenen geschaffen werden.

Mecklenburg-Vorpommern nimmt damit seine Chance wahr, mit KOMMSVZ ein im Sinne des europäischen Transportwegenetzes organisiertes einheitliches Straßen- und Wegeverzeichnis INSPIRE-konform zu realisieren und als Grundlage für die raumbezogene Vorgangsbearbeitung zu nutzen.

In konsequenter Weiterführung der Arbeiten am KOMMSVZ-Modell arbeitet die BTFietz GmbH stetig an der Qualifizierung der XML-basierten KOMMSVZ-Schnittstelle. Eine ausführliche Beschreibung finden Sie hier:

